

Les villes et la mondialisation.

Frédéric Richard

Les références aux documents renvoient au manuel Hachette Histoire-Géographie 4e Edition 2011

Introduction: Le monde connaît depuis les années 1980-1990 un phénomène nommé la mondialisation.

La mondialisation : il s'agit d'un processus apparu au cours des années 1980-1990 et qui se poursuit jusqu'à nos jours. Il se caractérise par des flux (des déplacements) de toute nature : de populations, de marchandises, de capitaux (l'argent), d'informations (internet, la téléphonie mobile), de produits culturels (films, produits alimentaires...). Ces flux parcourent toute la planète. Des lieux importants concentrent ces flux. Les métropoles et les littoraux.

Les métropoles sont des grandes villes peuplées qui concentrent les flux et exercent un pouvoir à l'échelle du monde sur le plan politique, économique et culturel. New-York, Tokyo, Londres et Paris sont les plus grandes métropoles.

Les littoraux : ce sont les bords des mers et des océans. On y trouve une population nombreuse et des ports importants où s'effectuent les échanges de marchandises. 80% des échanges de marchandises dans le monde se font par la voie maritime (par bateau).

Quel rôle les villes jouent-elles dans la mondialisation ?

I) Les grandes métropoles, des villes –monde bien intégrées.

Les métropoles dominantes, nommées également villes mondiales, concentrent un pouvoir de plus en plus important. **On distingue quatre métropoles essentielles : New York, Tokyo, Londres et Paris.** Le pouvoir est politique, par exemple le siège de l'ONU (l'Organisation des Nations Unies : l'Organisation des Nations Unies qui rassemble tous les pays du monde et essaye de garantir la paix entre les pays) se trouve dans la ville de New York ; le pouvoir est aussi économique, les grandes banques et les grandes entreprises (les firmes transnationales qui sont présentes dans plusieurs pays) s'implantent dans les métropoles, par exemple la grande compagnie pétrolière Total est à Paris dans le quartier d'affaires (le CBD) de La Défense à Paris ; enfin le pouvoir est culturel, les métropoles sont des centres touristiques, on y trouve les grands musées (Le Louvre à Paris, le British Museum à Londres...).

Les métropoles concentrent les flux (**voir document 4 page 171, compétence analyser une carte**).

(Voir le document 2 page 179). Les quatre grandes métropoles mondiales sont reliées les unes aux autres et forment **l'Archipel Métropolitain Mondial**. (Un archipel est un groupe d'îles au milieu de la mer ou de l'océan, on reprend cette image pour les métropoles : un groupe de villes, non pas au milieu des mers et des océans, mais au milieu des territoires).

Parmi les pays développés, il y a d'autres métropoles, ex Chicago et Los Angeles aux États-Unis, Francfort en Allemagne...

II) Des métropoles de plus en plus importantes dans les pays émergents.

Les pays émergents sont des pays en voie de développement qui ont connu ces dernières années un renforcement de leur puissance économique, politique et culturel et ont vu une amélioration de leur développement dans le domaine de la santé, l'éducation, ...Les principaux pays émergents sont le Brésil, la Russie, l'Inde, la Chine et l'Afrique du Sud. Ce sont les BRICS.

Le développement est l'amélioration de la qualité de vie dans un pays : progrès dans la santé, l'éducation, le logement, la distribution d'eau potable et d'électricité, le transport, l'emploi...

C'est différent de la croissance économique.

Croissance économique : augmentation des richesses d'un pays. (Agriculture, industrie, commerce...)

La croissance économique insiste sur la quantité des richesses, le développement sur la qualité de la vie. L'idéal est quand les deux réalités ont lieu en même temps. Il y a développement quand les richesses sont distribuées de façon équitable dans la population à travers des écoles, des hôpitaux...

A) Des métropoles importantes.

Des métropoles de pays émergents jouent un rôle de plus en plus important dans la mondialisation. Citons un port comme Shanghai en Chine, le premier port du monde ; Sao Paulo au Brésil,...

Nous prendrons comme exemple la ville portuaire de **Mumbai en Inde. Voir dossier pages 172-173, compétence : croiser des informations et construire un raisonnement en utilisant un corpus de documents (un ensemble de documents) divers.**

B) La ville de Mumbai.

1) Une métropole gigantesque.

Mumbai est une ville de l'Inde, elle est peuplée de 21 millions d'habitants. Elle est très bien intégrée à la mondialisation.

2) Un grand dynamisme économique.

a) Un grand centre financier.

La ville se caractérise tout d'abord par son **dynamisme économique**. Elle possède l'un des quartiers d'affaires les plus dynamiques de l'Asie : Bandra Kurla. C'est notamment un centre financier avec de nombreuses banques de l'Inde et étrangères. **(Voir documents 1 et 2 page 172).**

b) Un grand centre commercial portuaire.

Mumbai est aussi un port international de première importance, une grande partie des marchandises qui sortent de l'Inde (exportations) et qui rentrent en Inde (importations) passent par les installations portuaires de Mumbai. Le principal port de Mumbai utilise le transport par **conteneurs (Voir document 3 page 172)**

Un conteneur est une boîte métallique standardisée (elles ont toutes la même taille) dans laquelle on place les marchandises. Il suffit de déplacer la boîte sans décharger les marchandises une à une. On gagne du temps, c'est le transport multimodal.

Le transport multimodal permet de placer le conteneur sur un camion, le train, un bateau ou un avion. Le lieu où l'on déplace le conteneur d'un moyen de transport à un autre est une plate forme multimodale. Par exemple, un port, un aéroport...

c) Un port très connecté à la mondialisation.

Le port de Mumbai est très bien connecté au monde : l'aéroport est l'un des plus importants du monde **(Voir documents 1- 5 pages 172-173)**. De nombreux câbles sous-marins pour le téléphone et internet sont connectés à Mumbai. **(Voir document 4 page 173)**

3) Une métropole marquée par de profondes inégalités.

Les personnes parmi les plus riches de l'Inde vivent à Mumbai. Il y a aussi les personnes parmi les plus pauvres. La ville de Mumbai compte l'un des bidonvilles les plus peuplés du monde. **Bidonville : quartier où règne une pauvreté extrême.** Il s'agit du quartier de Dharavi qui compte 1 million d'habitants. Les problèmes sont multiples : logements précaires, peu d'accès à l'eau potable et à l'électricité, chômage important, pas de ramassage des ordures avec des risques pour la santé...

III) Des villes marginalisées.

A) Les villes des PMA.

Des villes sont aussi marginalisées. Elles sont peu intégrées à la mondialisation. Ce sont les villes des **Pays Les Moins Avancés (les PMA)**. Ce sont les pays les plus pauvres de la planète. On les trouve essentiellement dans l'Afrique subsaharienne, l'Afrique au Sud du Sahara. On peut citer par exemple **la zone sahélienne**, juste au Sud du Sahara. **Le Sahel est une immense région qui s'étend de la Mauritanie jusqu'à la Somalie (Localisez sur un carte)**. Les villes des pays qui composent cette région sont peu intégrées à la Mondialisation. Par exemple, Bamako capitale du Mali ; Nouakchott, capitale de la Mauritanie ; Niamey capitale du Niger ; ...

B) Des villes autrefois dynamiques.

La marginalisation peut parfois frapper des villes du Nord autrefois très dynamiques. On peut citer l'exemple de Détroit aux États-Unis. **(Voir documents pages 176-175)**. **Localiser : document 1 page 175.** Cette ville se situe au Nord-est des États-Unis dans la Région des Grands Lacs. Détroit fut la capitale de l'automobile jusqu'aux années 1970. On y trouvait les usines de Ford, Chrysler, et General Motors. Les usines se sont alors déplacées vers le Sud des

EU et le Mexique (*maquiladoras*) où la main d'œuvre était moins chère, les ouvriers étaient moins payés. Le chômage s'est alors développé et la ville est entrée en crise. Les usines ont fermé et les habitants sont partis, on est passé de 2 millions à 700000 habitants, 3 fois moins. **Voir photos 3 et 6 pages 175 et 176** : on parle de rétrécissement urbain. La ville connaît aujourd'hui un renouveau grâce aux nouvelles technologies liées à l'informatique. On parle de reconversion.

Les métropoles des pays développés et émergents sont des lieux privilégiés de la mondialisation. Cela ne concerne toutefois pas toutes les villes. Les villes des PMA notamment sont marginalisées.